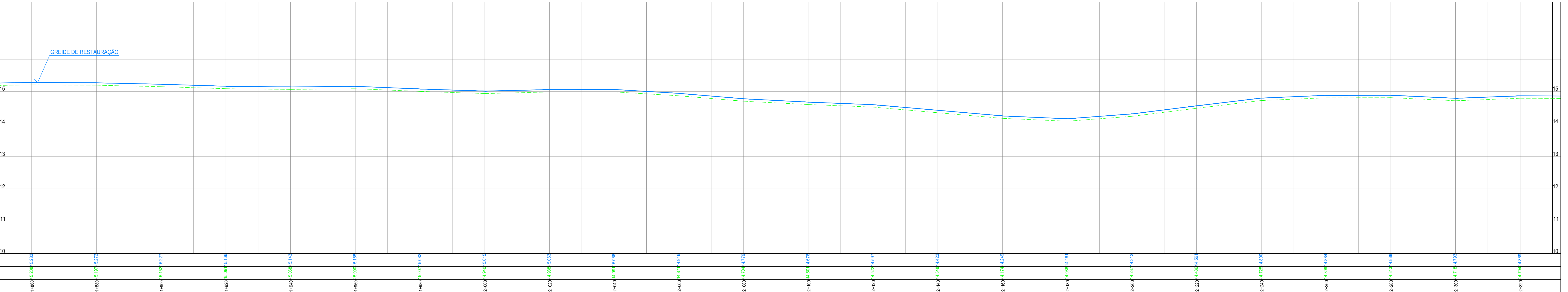























PERFIL LONGITUDINAL EIXO Av. DUQUE DE CAXIAS - LADO ESQUERDO

















PERFIL LONGITUDINAL EIXO Av. DUQUE DE CAXIAS - LADO DIREITO



CONVENÇÕES TOPOGRÁFICAS				OBSERVAÇÕES
ÁRVORES		MURO		<p>REFERÊNCIA PLANALMÉTRICA</p> <p>PLANIMÉTRICA = 182,19 (RUA DOQUE DE S. JAMES)</p> <p>X(72275 419 104668219) Z(1595)</p>
ÁRVORES PROTEGIDAS		MÉIO-FIO		
		BORDA DE PISTA		
		CERCA DE ARAME		
		REDE ELÉTRICA		
ÁRVORES TIPO PAINEIRA		GRADE		<p>REFERÊNCIA PLANALMÉTRICA</p> <p>PLANIMÉTRICA = 182,19 (RUA DOQUE DE S. JAMES)</p> <p>X(72275 419 104668219) Z(1595)</p>
		CERCA DE MADEIRA		
		BORDA DE RUA SEM PAV.		
		CAIXA TELEFONE		
		CAIXA ELÉTRICA		
ÁRVORES TIPO PAINEIRA		TELEFONE PÚBLICO		<p>PONTO VINCULADO A REDE DE REFERÊNCIA PLANALMÉTRICA FONECIMA PELA PREFEITURA DE PELOTAS</p>
				
				
				
				




PERFIL LONGITUDINAL  
ESCALAS:  
H= 1/500  
V=1/50



CONVENÇÕES DO PROJETO	
	FUTURAS INTERVENÇÕES NO CANTEIRO
	MEIO-FIO PROJETADO
	MEIO-FIO DE CONFINAMENTO PROJETADO
	MEIO-FIO EXISTENTE
	GUARDA CORPO DE GRADIL
	QUA REBAIXADA-CICLOVIA
	TRAVESSIA REBAIXADA
	REBAIXO DE CALÇADA
	PASSEIO PROJETADO-CALÇADA
	PASSEIO PROJETADO-TRAVESSIA
	CANTEIRO-PROJETADO
	CANTEIRO-EXISTENTE
	FAZDE-PROJETADO (116 UNIDADES)
	FLUXO PRINCIPAL
	FLUXO SECUNDÁRIO
	FLUXO CORREDOR ÔNIBUS

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES:

- DEVERÁ SER CONSULTADAS AS SEÇÕES TRANSVERSAIS DO PROJETO GEOMÉTRICO;
- DEVERÁ SER CONSULTADO O PERFIL LONGITUDINAL DO PROJETO;
- DEVEREM SER OBSERVADAS AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS DO PROJETO;
- DEVERÁ SER EXECUTADO REBAIXOS DE CALÇADA EM ESQUINAS E TRAVESSIAS DE PEDESTRES;
- EM LOCAIS ONDE HOUVEREM ENTRADA DE GARAGEM E ACESSO A ESTABELECIMENTOS A GUIA DE MEIO-FIO DEVERÁ SER REBAIXADA;
- NO CANTEIRO CENTRAL ONDE VAI SER EXECUTADA A CICLOVIA FOI INDICADO A IMPLANTAÇÃO DE FRADES PARA O FECHAMENTO DOS ACESSOS EXISTENTES.

RUBRICA		OBSERVAÇÕES		DATA		VISTO	
		<p align="center"><b>PREFEITURA MUNICIPAL DE PELOTAS</b>  <b>UNIDADE DE REGISTRAMENTO DE PROJETOS - UGP</b></p>					
<p align="center"><b>P R O J E T O DE MOBILIDADE URBANA</b></p> <p align="center">Eduardo Leite - Prefeito Municipal   Jair Seidel - Secretário Executivo do UGP</p>							
PROJETO: INCORP CONSULTORIA E ASSESSORIA LTDA.				ANEXO: MUDC-01-PELOTA-04.pdf			
RESPONSÁVEL TÉCNICO: ENGº JOSE CARLOS TEIXEIRA TEDESCO    CREA: 005646/R3				DATA: FEV/2015			
<b>PROJETO GEOMÉTRICO</b>				ESCALA: INDICADA			
ZONA URBANA DO MUNICÍPIO DE PELOTAS/RS				REGRAS: R04			
<b>AVENIDA DUQUE DE CAXIAS</b>				PRINCÍPIO:			
<p align="center"><b>PLANALTIMÉTRICO</b></p> <p align="center"><b>EIXO-LE km 1+870 ao 2+350/EIXO-LD km 1+850 ao km 2+330</b></p>				<p align="right"><b>05/11</b></p>			